





Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 <b>PROGI</b> SPOL. S R. O. ....
Vypracoval:	Ing. František Kortus		
Kontroloval:	Ing. Petr Novák		
Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Oblastní ředitelství Ústí n.L., Železničářská 1386/31, Ústí n.L.			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004
Stavba:  <b>PD oprava mostních objektů v úseku Dolní Žleb - státní hranice</b>			Číslo projektu: 41/2018 Datum: 03/2019 Stupeň: DSP Měřítko:
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Část: <b>A</b> Číslo výkresu:

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>2</b>
2.1	Údaje o umístění stavby .....	2
2.2	Stručný popis stavby .....	2
2.3	Charakteristika území dotčeného stavbou .....	2
2.4	Průzkumy, napojení na infrastrukturu .....	3
<b>3</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>3</b>
4.1	Doklady a vyjádření .....	3
4.2	Normy a předpisy .....	3
<b>5</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Trvalé a dočasné zábory pozemků .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>Související stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>Členění projektové dokumentace .....</b>	<b>5</b>

## 1 Identifikační údaje

Název stavby: PD oprava mostních objektů v úseku Dolní Žleb - státní hranice  
Objekt: SO 01 - Most v ev. km 11,785  
Místo stavby: Železniční trať Děčín hl. n. (mimo)- Bad Schandau (DBAG)  
Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o. – Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa mostů a tunelů, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem  
Projektant: PROGI spol. s r.o.  
IČ: 032 42 137, tel. 411 198 004, e-mail: projekce@progi.cz  
Druh stavby: Oprava objektu

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kategorie dráhy</i>	Celostátní, TEN-T
<i>Traťový úsek, definiční úsek</i>	TÚ 0802 Děčín hl. n. (mimo)- Bad Schandau (DBAG) DÚ 06 Dolní Žleb – Dolní Žleb st. hr.
<i>Katastrální území</i>	Dolní Žleb [630471]
<i>Obec</i>	Děčín [562335]
<i>Situování stavby v terénu</i>	Ústecký kraj

### 2.2 Stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci dvou stávajících klenbových mostů a přilehlých opěrných zdí. Mosty jsou tvořeny polokruhovou kamennou klenbou a masivními kamennými opěrami z řádkového zdiva. Světlost mostu je 2,76 m a 6,8 m. U mostu se nachází 5 objektů kamenných opěrných zdí.

Stávající železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru 49E1 na betonových a dřevěných prazcích. Kolej je bezстыková. Kolej je se v celém úseku nachází v přímé, niveleta koleje klesá směrem na Bad Schandau ve sklonu 0,4 - 1,1 ‰.

V rámci stavby bude provedena sanace veškerých kamenných konstrukcí, která zahrne očištění, hloubkové přespárování a výplňovou injektáž. Dále bude provedeno odvodnění mostních objektů i zdí pomocí plovoucích železobetonových desek s hydroizolací a drenáží.

Součástí stavby není úprava kolejového řešení. Před zahájením prací bude provedeno zajištění prostorové polohy koleje.

### 2.3 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází u obce Dolní Žleb, na trati Děčín hl. n.- Bad Schandau.

Dotazem u jednotlivých správců byla ověřena přítomnost inženýrských sítí v oblasti stavby:

- ČD Telematika
- SŽDC SEE - NN
- SŽDC SSZT – NN
- SŽDC SSZT – Optická trasa

Sítě jsou uloženy v chráničkách v betonových římsách a v kolejovém loži.

Při provádění výkopových prací je nutné dbát zvýšené opatrnosti zejména s ohledem na optickou trasu ve správě SSZT. Jakoukoli manipulaci s vedením nebo úpravu kabelové trasy je nutné předem konzultovat s příslušným správcem.

#### 2.4 Průzkumy, napojení na infrastrukturu

Před zahájením sanace kamenného zdiva je nutné provést vodní tlakovou zkoušku pro zjištění mezerovitosti zdiva.

Dotazem u jednotlivých správců inženýrských sítí byl zjištěn výskyt sítí v místě stavby.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno napojení na dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu. Po opravě bude most plnit stejnou funkci jako před opravou.

### 3 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 01	Most v ev. km 11,785
SO 02	Most v ev. km 11,858
SO 03	Opěrná zeď A
SO 04	Opěrná zeď B
SO 05	Opěrná zeď C
SO 06	Opěrná zeď D
SO 07	Opěrná zeď E

### 4 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace stavby je zpracována dle zadávacích podmínek objednatele dokumentace se zapracováním požadavků a podmínek určených objednavatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace.

#### 4.1 Doklady a vyjádření

- Zadávací podmínky pro vypracování projektové dokumentace
- Geodetické zaměření 12/2018, SŽG Praha
- Digitální snímek katastrální mapy 12/2018
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů
- Zápis z jednání a výrobních porad

#### 4.2 Normy a předpisy

- [1] Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, SŽDC, s.o.
- [2] ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění – 07/2011
- [3] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů – 10/2008
- [4] SŽDC S5 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí – v platném znění
- [5] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, vč. příslušných změn a oprav
- [6] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, vč. příslušných změn a oprav
- [7] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, vč. příslušných změn a oprav

- [8] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby, vč. příslušných změn a oprav
- [9] ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady, vč. příslušných změn a oprav
- [10] ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – 07/2014
- [11] SŽDC S3 Železniční svršek – v platném znění
- [12] SŽDC S4 Železniční spodek – v platném znění
- [13] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – v platném znění

## 5 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Projekt je prvním stupněm projektové dokumentace, přípravná dokumentace nebyla zpracovávána.

Ve stávajícím stavu je na objektech nefunkční hydroizolace, dochází k zarůstání zdiva vegetací, zábradlí neodpovídá současným předpisům.

V rámci stavby bude provedena sanace veškerých kamenných konstrukcí, která zahrne očištění, hloubkové přespárování a výplňovou injektáž. Dále bude provedeno odvodnění mostních objektů i zdí pomocí plovoucích železobetonových desek s hydroizolací a drenáží. Na všech objektech bude provedena výměna zábradlí v celém rozsahu.

## 6 Trvalé a dočasné zábory pozemků

Výchozím pokladem je snímek z katastrální mapy vedené u katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín.

Stavební objekty se nacházejí na pozemku 581/8 ve vlastnictví SŽDC s.o. V rámci stavby nebude potřeba trvalých ani dočasných záborů pozemků.

## 7 Související stavby

Stavbu je nutné koordinovat se související stavbou „TSO výhybek v žst. Dolní Žleb“

Zhotovitel přeloží před zahájením stavby POV a podrobný harmonogram zkoordinovaný se souvisejícími stavbami.

## 8 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby je 09/2019-11/2019.

Výstavba bude probíhat ve dvou fázích. V každé fázi jsou předpokládány následující výluky:

- 2x12 h – krátkodobá výluka 2. koleje
  - Zřízení pažení 2. koleje
- 12 dní – výluka 1. koleje
  - Snesení kolejového roštu 1. koleje
  - Odtěžení štěrkového lože, výkopy
  - Betonáž plovoucích desek pod vyloučenou kolejí
- 15 dní – výluka první koleje v km 9,750
  - „TSO výhybek v žst. Dolní Žleb“ – související stavba
  - Provedení izolace proti vodě

- Odstranění stávajícího zábradlí
  - Sanace železobetonových říms
  - Osazení nového zábradlí
- 8 dní – výluka první koleje
  - Zásypy, štěrkové lože
  - Zpětné vložení kolejového roštu do původní polohy
  - Sanace kamenného zdiva, odvodňovací vrty

## 9 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace je členěna dle pokynů uvedených ve směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Správa železniční dopravní cesty, s.o.

<b>A</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>
<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> (viz. část E)
<b>C</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
C.01	Celková situace stavby
C.02	Koordinační situac stavby
<b>D</b>	<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)</b>
<b>E</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
E.1.4.1 SO 01	Most v ev. km 11,785
E.1.4.2 SO 02	Most v ev. km 11,858
E.1.4.3 SO 03	Opěrná zeď A
E.1.4.4 SO 04	Opěrná zeď B
E.1.4.5 SO 05	Opěrná zeď C
E.1.4.6 SO 06	Opěrná zeď D
E.1.4.7 SO 07	Opěrná zeď E
<b>G</b>	<b>NÁKLADY STAVBY</b>
G.1	Výkaz výměr
G.2	Rozpočet
<b>I</b>	<b>GEODETICKÁ DOKUMENTACE</b>